

Métropolisation et risques dans le midi méditerranéen : enjeux territoriaux, politiques et sociétaux

Sébastien GADAL, Université de Versailles Saint-Quentin (UVSQ)
C3ED, UMR n°63 IRD

sebastien.gadal@c3ed.uvsq.fr

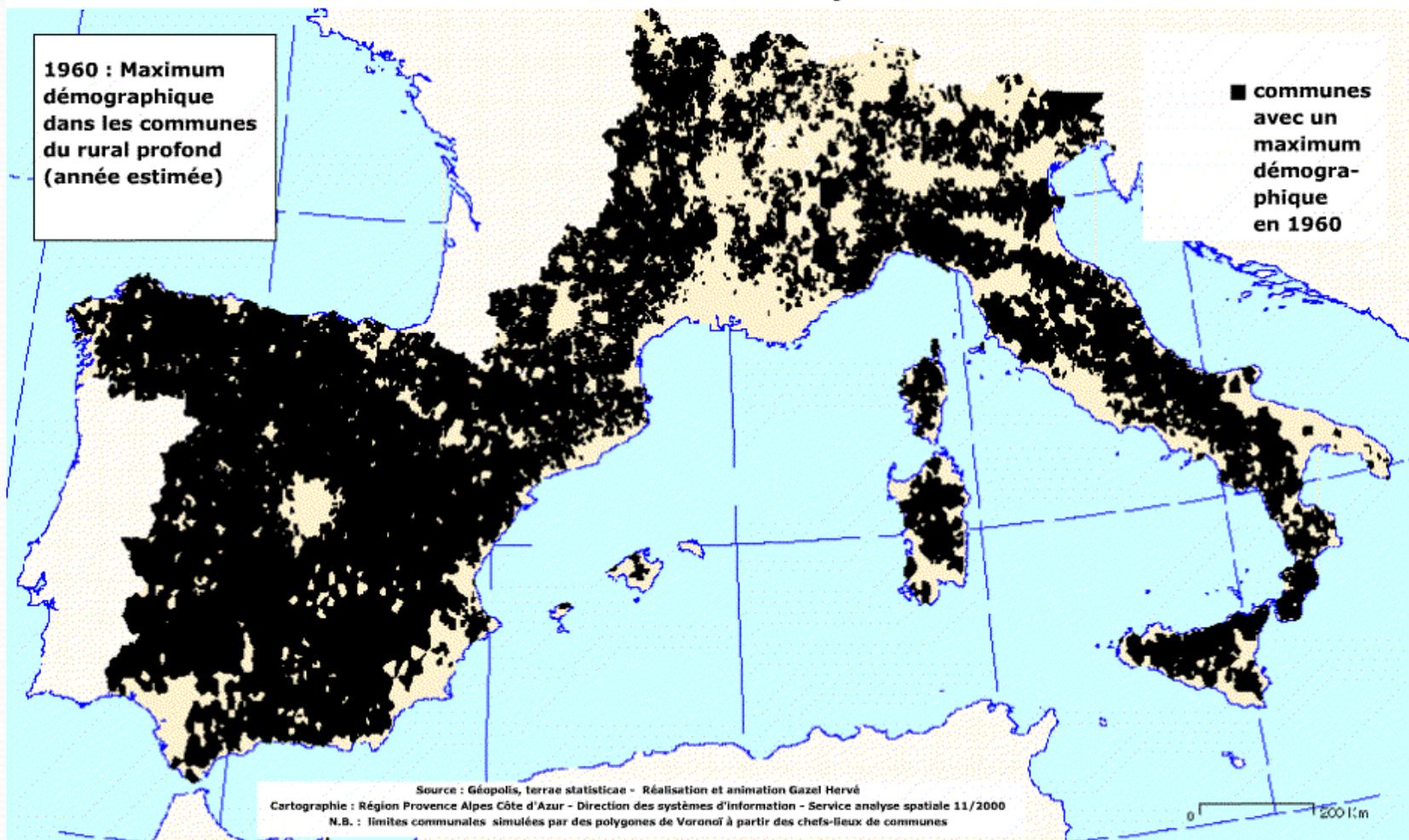
Jean-Paul FERRIER, Université de Provence (Aix-Marseille 1)
ESPACE, UMR n°6012 CNRS

jean-paul.ferrier@wanadoo.fr

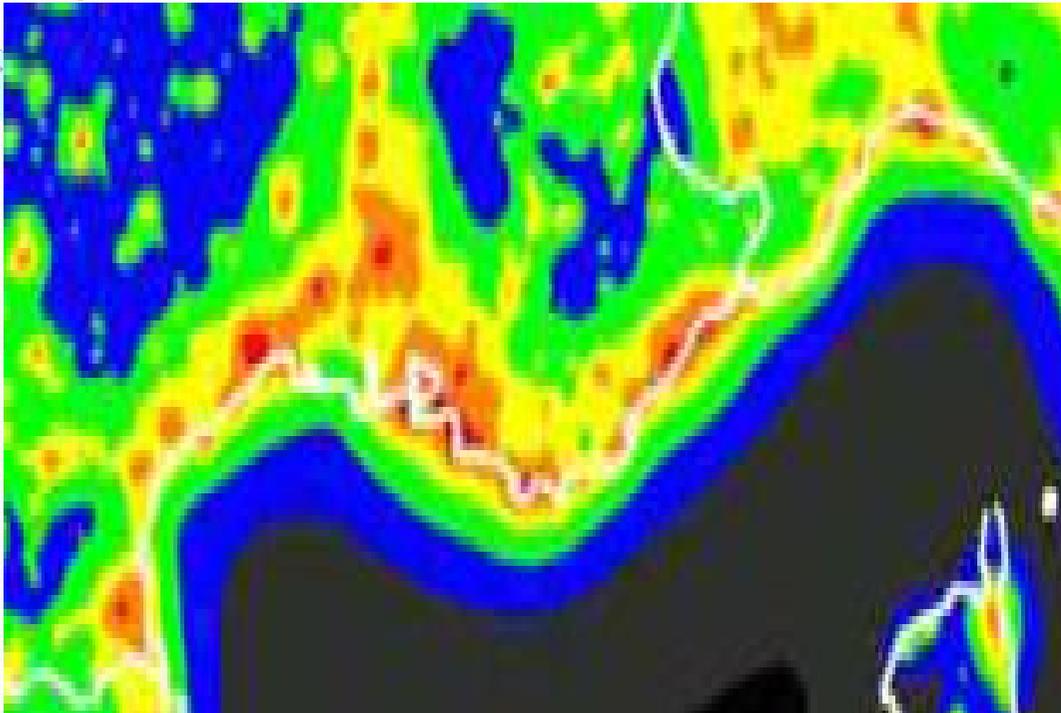


Métropolisation : transfert et relocalisation des populations (1960 – 2000)

L'inversion de l'espace



Métropolisation (l'Arc méditerranéen)

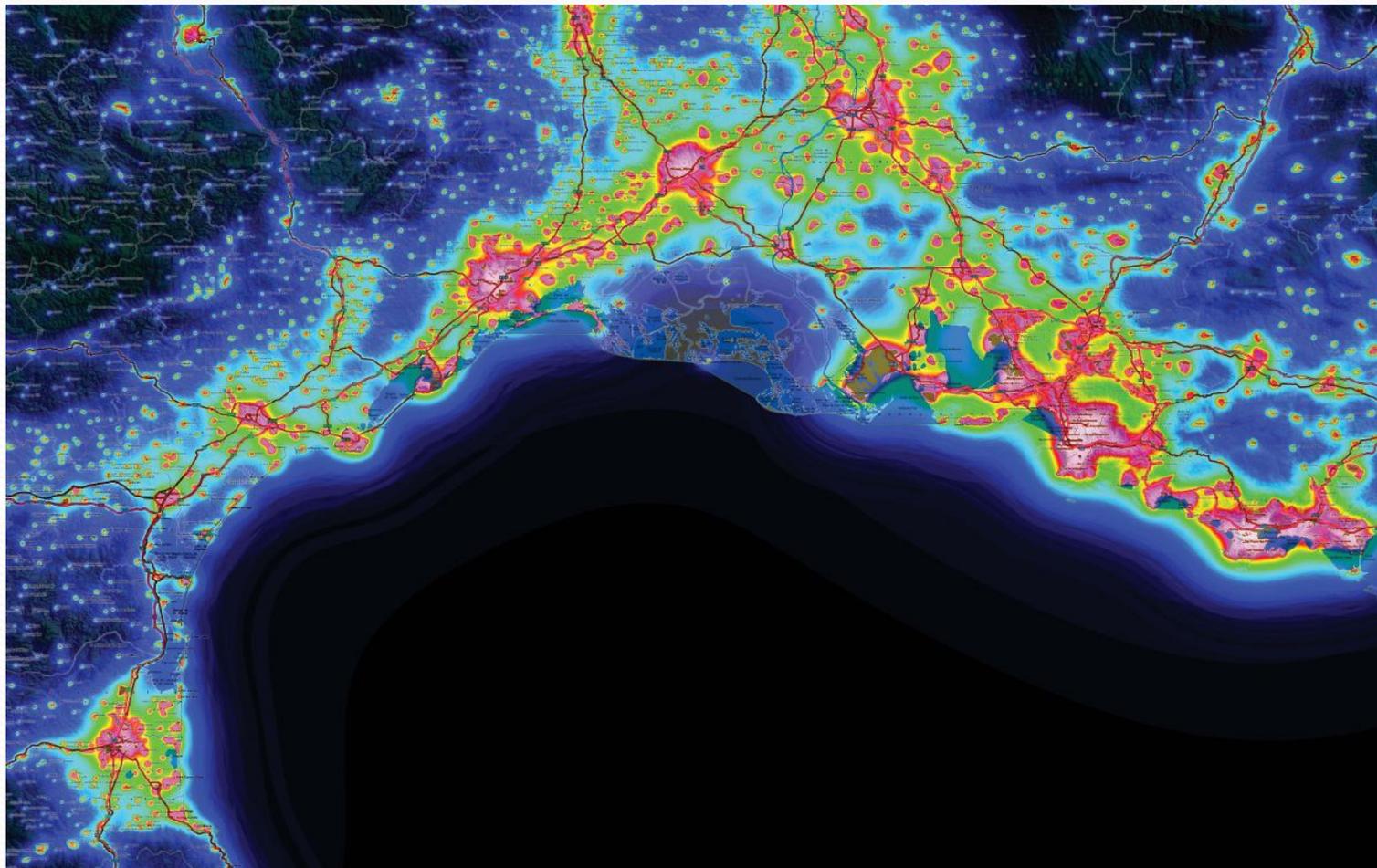
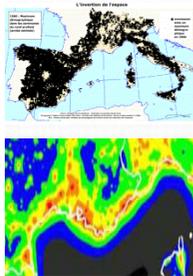


Source : DMSP F16, 2000



- Territoire métropolisé peu polarisé, peu hiérarchisé (Marseille agglomération au rayonnement limité, existence d'une armature de villes moyennes comme Montpellier, Aix-en-Provence, Nice, etc...)
- 7 millions de personnes concentrées sur le littoral et les vallées
=> Corridors : l'Arc méditerranéen
- Nouvelles formes d'urbanisation qui ont modifiés la notion et la séparation entre territoires urbains et agricoles
=> Imbrication des deux espaces

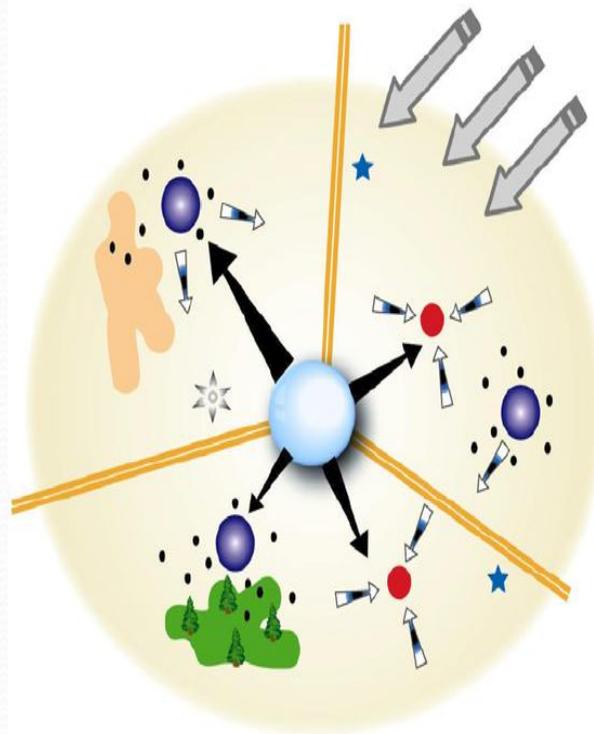
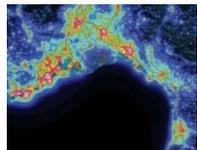
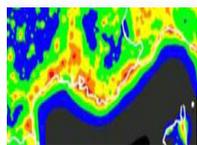
Métropolisation (l'Arc méditerranéen)



Evolution des formes urbaines et des structures territoriales



LE PROCESSUS DE METROPOLISATION :
représentation synthétique des dynamiques à l'oeuvre



LES DYNAMIQUES :

- Processus de concentration des hommes et des activités. Accumulation des richesses dans les métropoles. Grande accessibilité et fonctions internationales.
- Logique de diffusion résidentielle autour de l'espace urbain central.
- Flux quotidiens de déplacements (domicile / travail) perturbants (embouteillages).

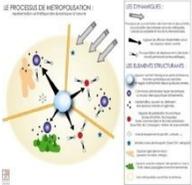
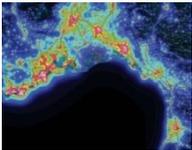
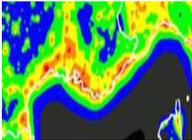
LES ELEMENTS STRUCTURANTS :

- Espace "central" historique en perte d'influence. Fonction symbolique encore forte, et regain d'attractivité depuis quelques années.
- Communes périurbaines hyper dynamiques sur le plan démographique (lotissements).
- Habitat diffus, souvent au détriment des espaces naturels et agricoles.
- Espaces de polarisation économique (Zones d'Activité, Technopoles).
- Zones commerciales et de loisirs périurbains (type Plan de Campagne). Notion de polycentralité.
- Grands équipements (sportifs, culturels ...).
- Infrastructures de transports (Gare TGV, aéroport).
- Espaces agricoles en recul (pression foncière, mitage).
- Espaces naturels subissant des pressions, mais à forte valeur paysagère et environnementale.
- Aire métropolisée aux limites incertaines.

- Bourgs séparés par les espaces naturels et les territoires agricoles
- Logique de croissance urbaine
- Logique de croissance péri-urbaine :
 - apparition de territoires aérolaires (liés aux processus de déconcentrations et de délocalisation des populations)
 - territoires qui vont se développer à partir du substrat urbain préexistant (villages, bourgs)
 - mitage pavillonnaire sur les espaces agricoles et naturels : imbrication urbain-rural

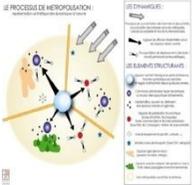
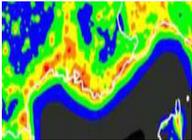


Structures socio-territoriales fortement différenciées et sectorisées



- **Ségrégations socio-spatiales croissantes :**
 - gentrification des centres villes avec les ménages monoparentaux,
 - surreprésentation des grands ménages, des classes moyennes et aisées => prédominance de l'habitat individuel
- **Division spatiale et sectorielle :**
 - lieux d'habitats, de travail,
 - lieux de vies, de loisirs, espaces commerciaux, etc.
- **Conséquences :**
 - démultiplication des déplacements et des mobilités automobiles
 - augmentation de « l'étalement spatial / consommation d'espace / réserves foncières »)

Conséquences et enjeux - 1



- **Conséquences**

- **Pressions foncières et immobilières** : élargissement continu du bassin métropolisé vers ses « marges »

- => accentuation des mobilités et saturation des réseaux et infrastructures de transports

- => croissance spatiale des territoires de la métropolisation

- **Enjeux**

- Création et la mobilisation des réserves foncières

- Maîtrise de l'urbanisation diffuse, densification résidentielle

- Accès équitable aux logements

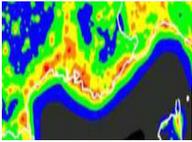
- Développer la mixité sectorielle

- Réorganisation des modes et infrastructures de transports (sous-dimensionnement)

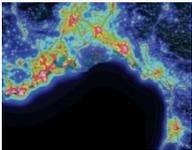
Conséquences et enjeux - 3



- **Enjeux**



Evolutions et transformations de la métropolisation du midi méditerranéen face aux concepts émergents de « villes compactes écologiques », de « villes durables » ?



- **Exemples**

-Habitat et habitations durables

-Comment passer de territoires fortement ségrégés et fragmentés spatialement, socialement, économiquement, fonctionnellement à des territoires urbains ramassés, intégrés, équitables, écologiques ?



Je vous remercie de votre attention

