

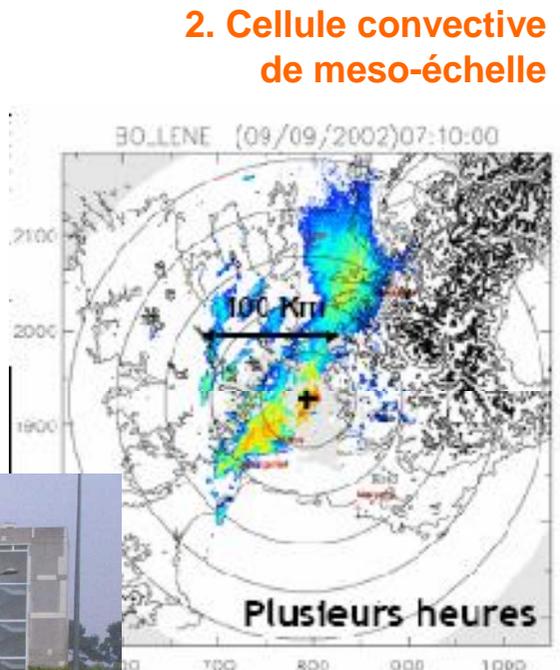
8 juin 2007. Montpellier
2° rencontre Géographes et Assureurs
Face aux risques naturels



Crues rapides : problème d'échelle ou de société ?

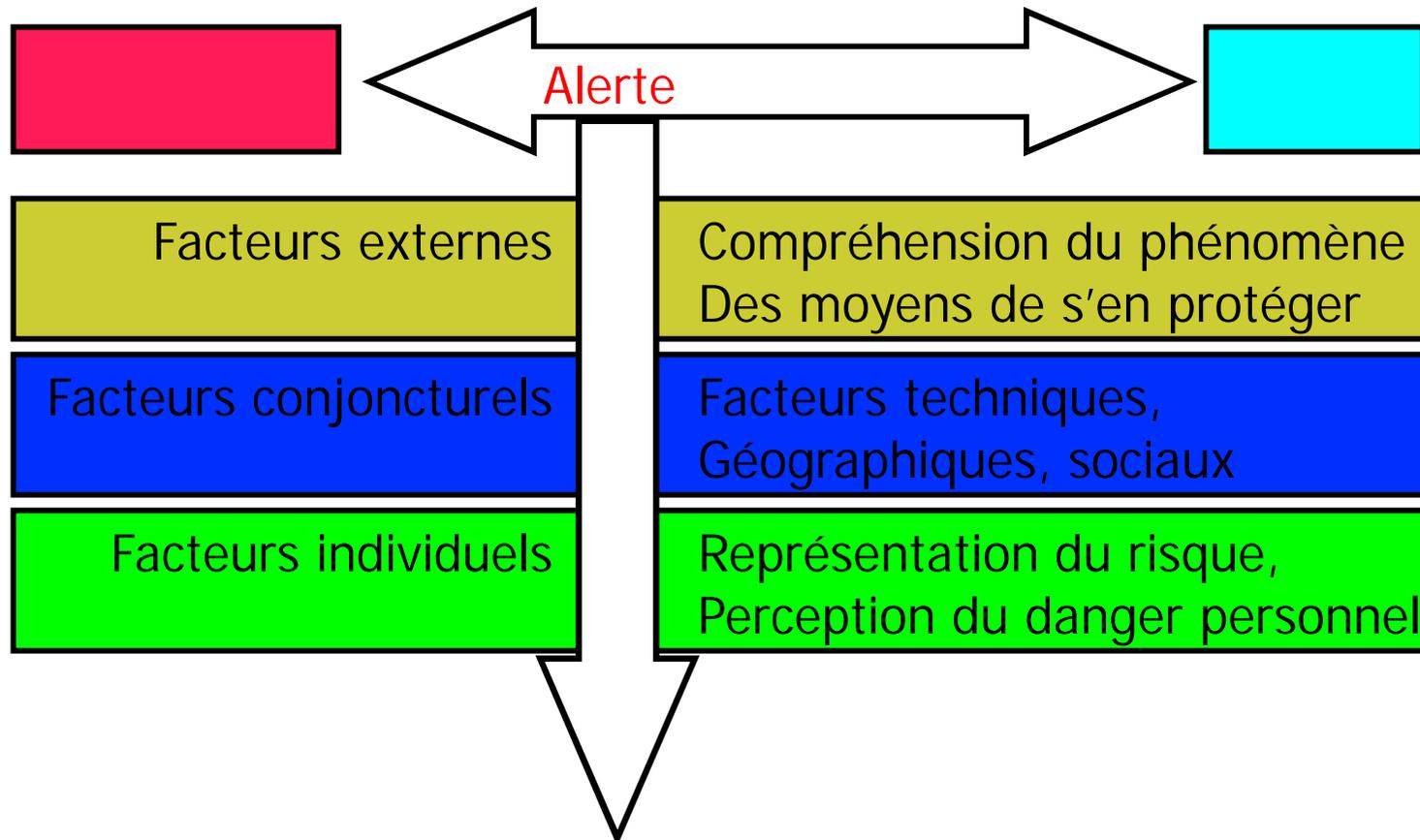
Céline LUTOFF, Isabelle RUIN
Université de Grenoble
PACTE - IGA

Crués rapides : problème d'échelle ou de société ?

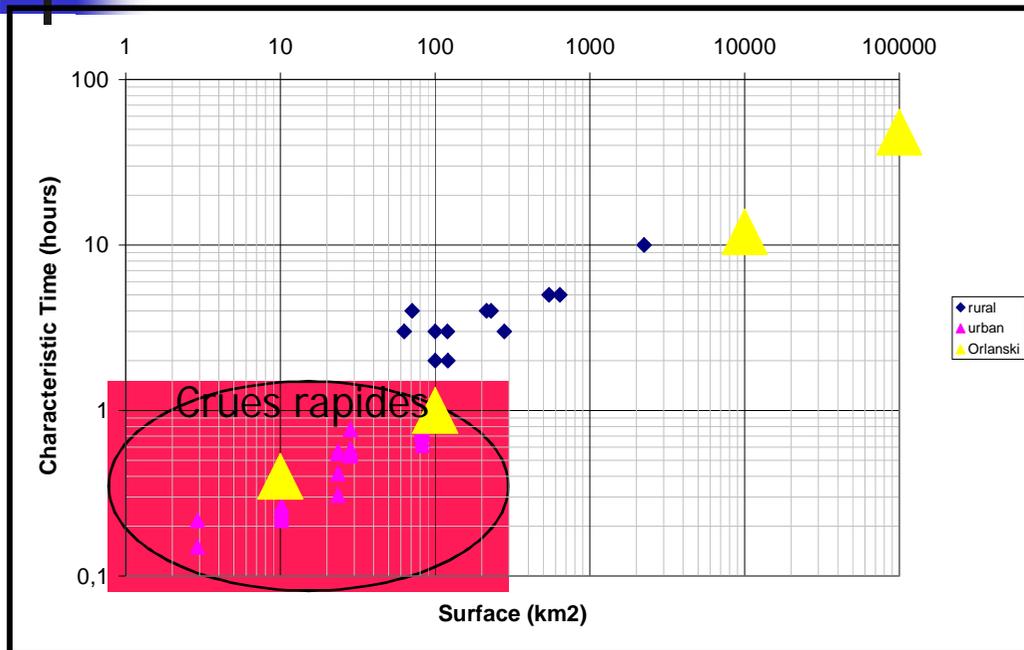


La démarche

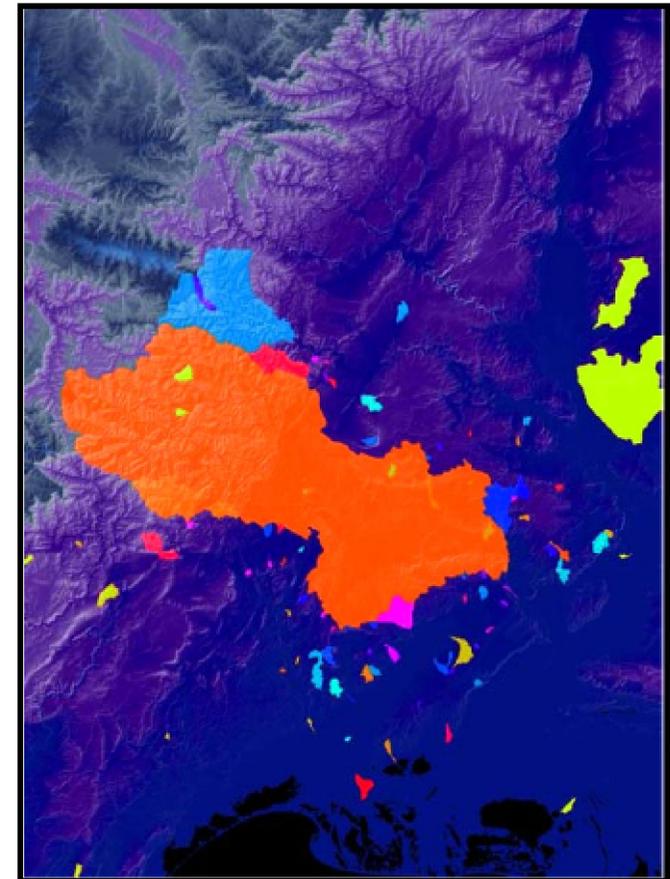
Moteurs de comportements individuels



Facteurs externes : problème d'échelle.



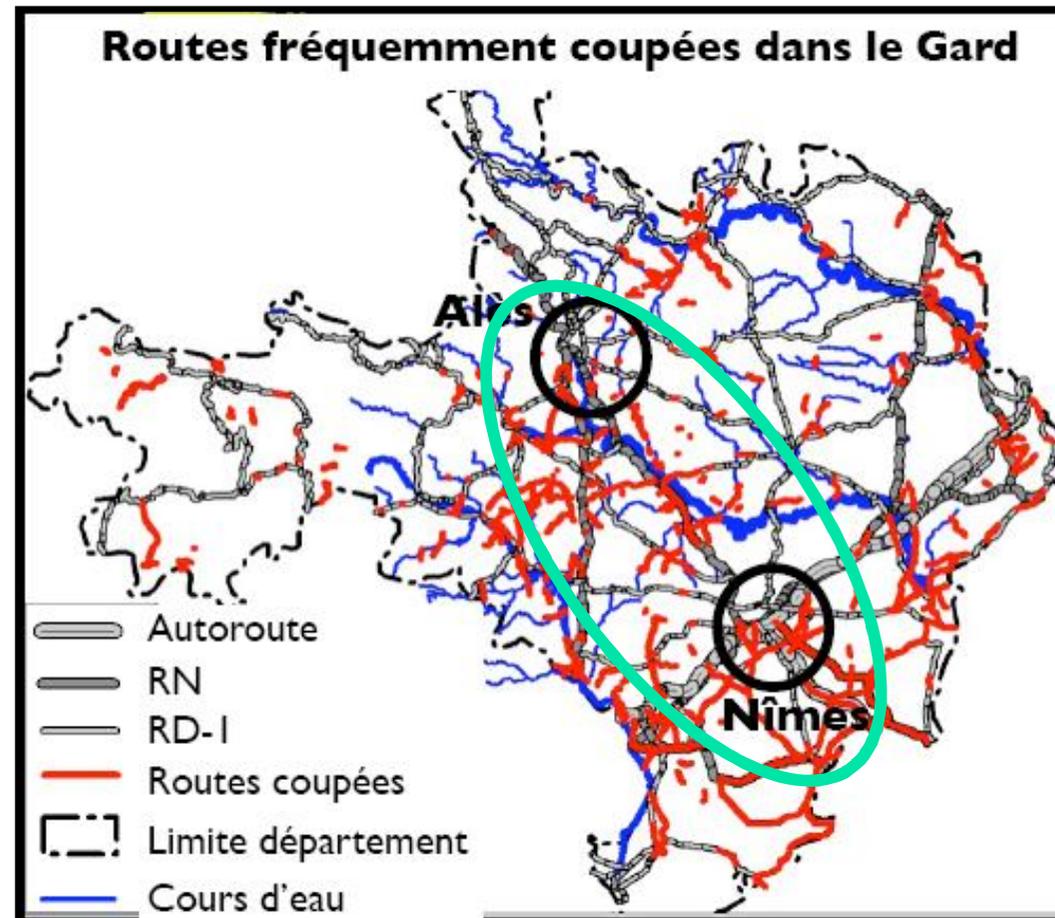
- Réactions variables selon la surface des bassins versants
- Soudaineté et rapidité de réponse
- Courants violents et destructeurs



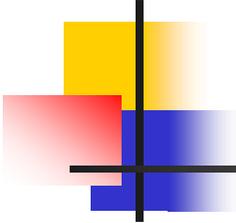
Taille des bassins versants concernés dans le Gard

Facteurs externes : problème de mobilité

- 40% des décès
- Réseau routier vulnérable
- Secteur Nîmes-Alès
- Problème de gestion et d'information



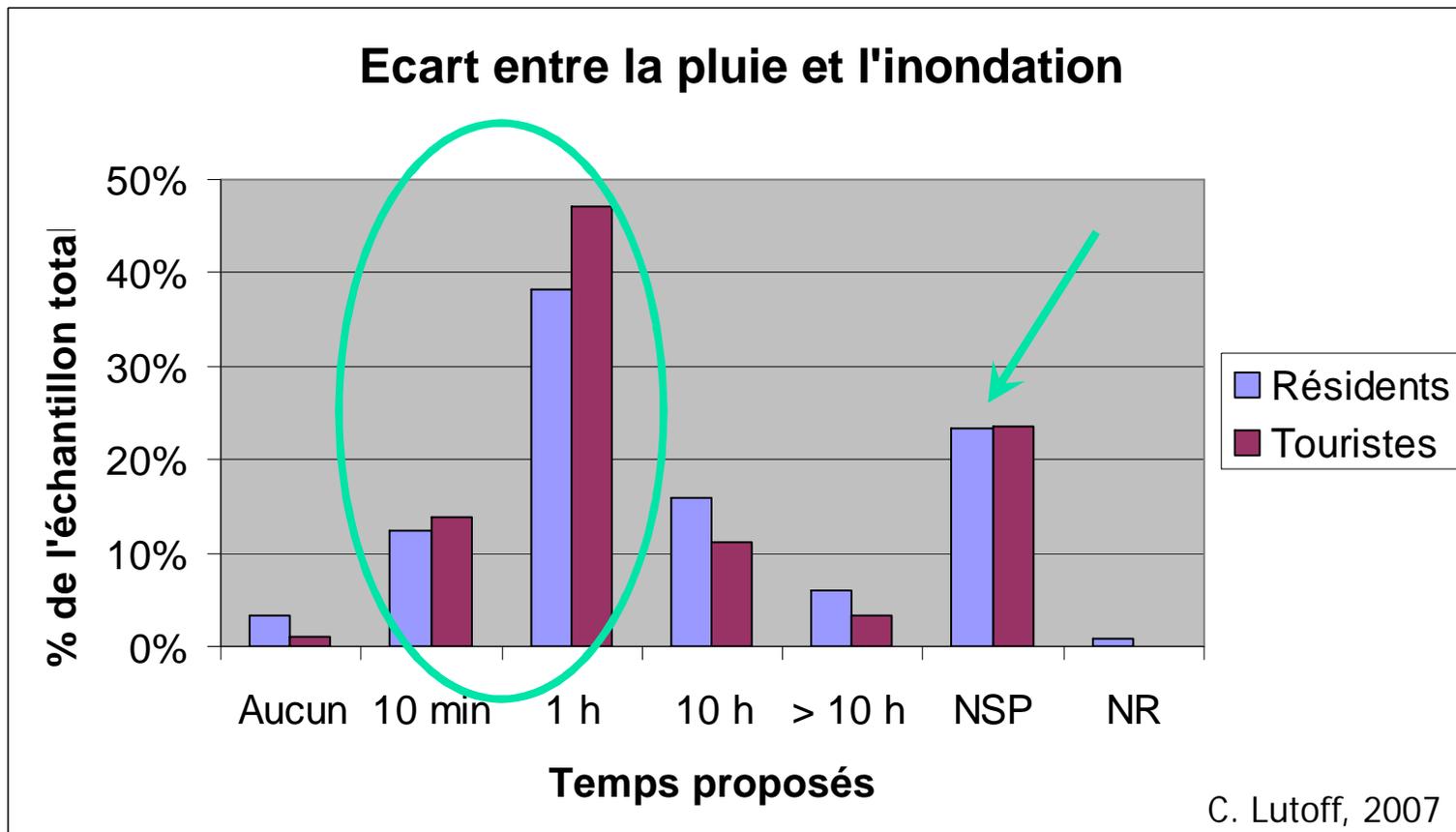
I. Ruin, 2007



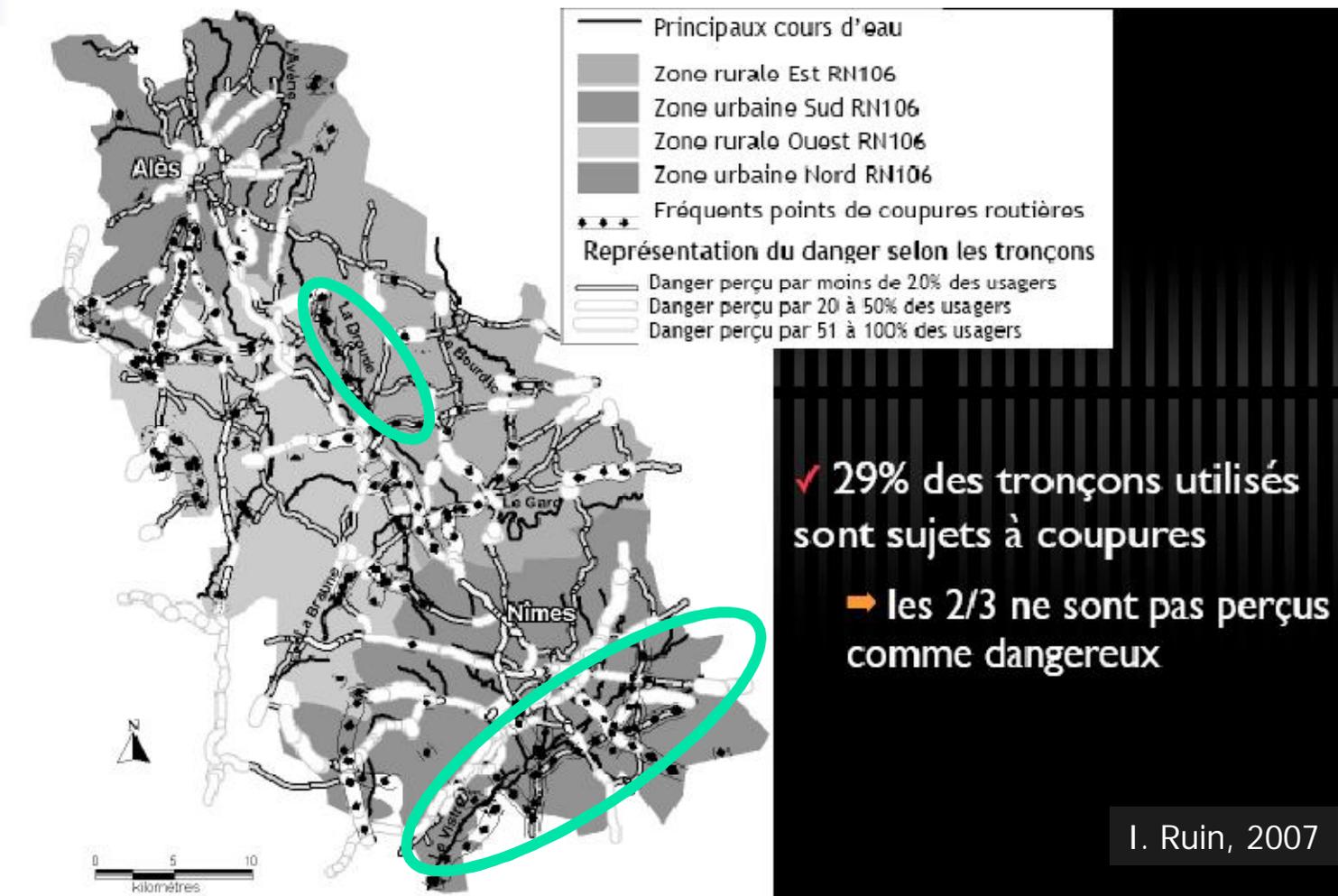
Crués rapide : problème social. La méthode

- Analyse en retour d'expériences
 - Crue de septembre 2002 : entretiens
 - Crue de septembre 2005 : observations
- Enquêtes par questionnaires :
 - 960 résidents : échantillonnage par quotas
 - 260 touristes français et étrangers
- Enquête par cartes mentales et questionnaires :
 - 200 résidents
 - échantillon aléatoire stratifié dans l'espace

Facteurs externes : représentation du phénomène



Facteurs externes : représentation du danger sur les routes.



Facteurs conjoncturels : charge de famille



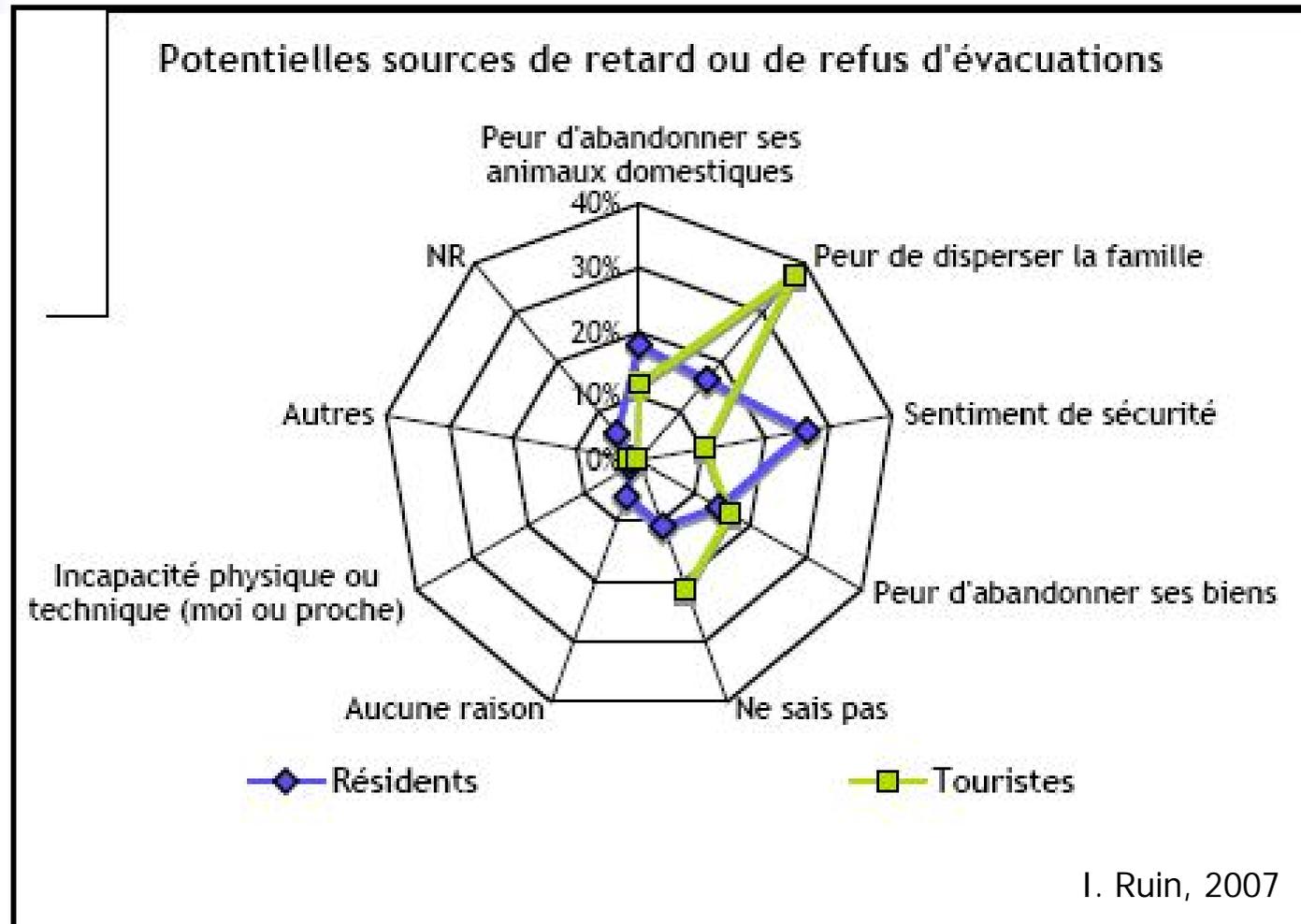
En cas d'alerte, la moitié des parents

vont immédiatement chercher leur(s) enfant(s) à l'école

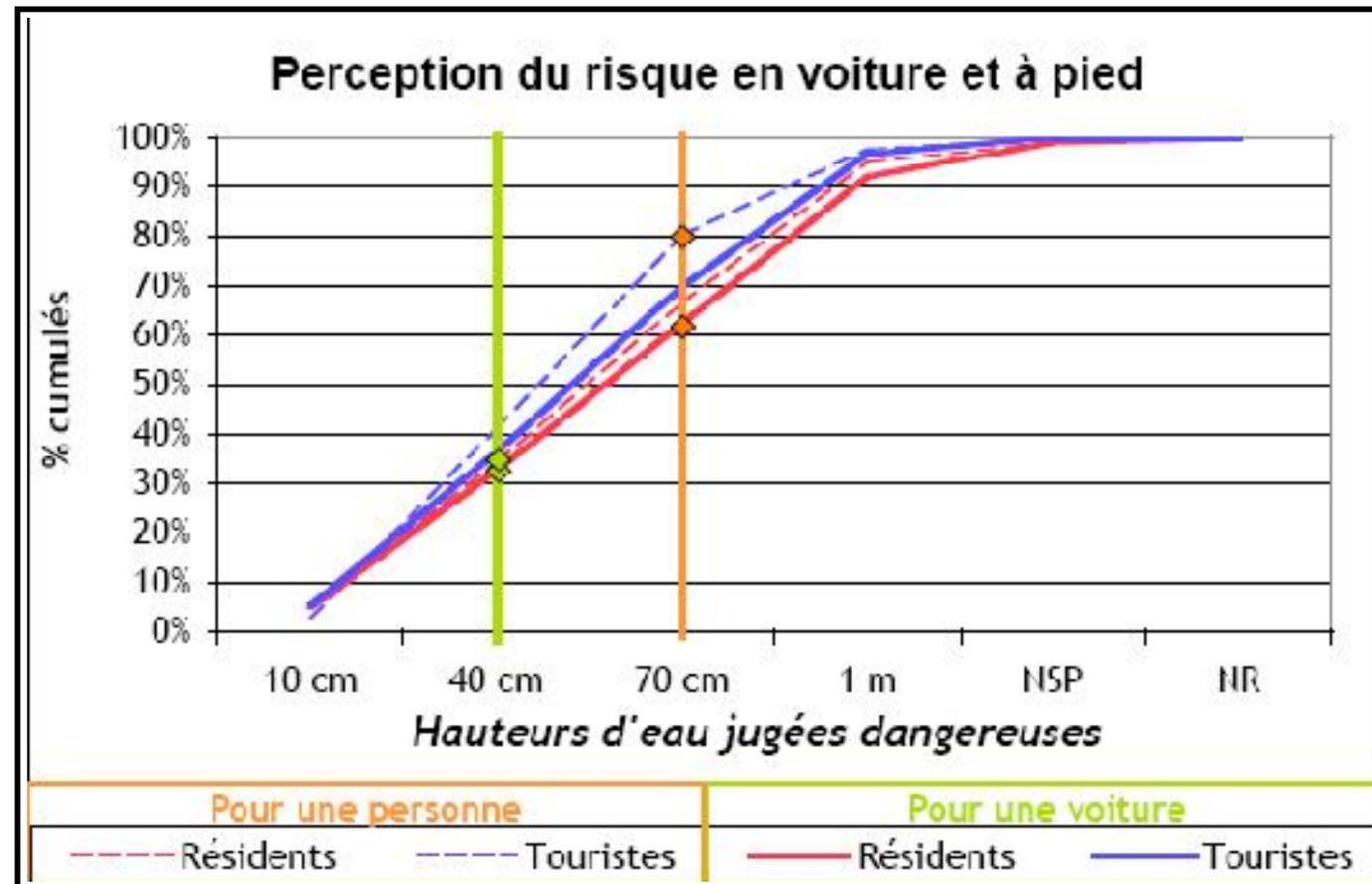
ou

envoie quelqu'un le(s) récupérer

Facteurs conjoncturels : frein social à l'évacuation

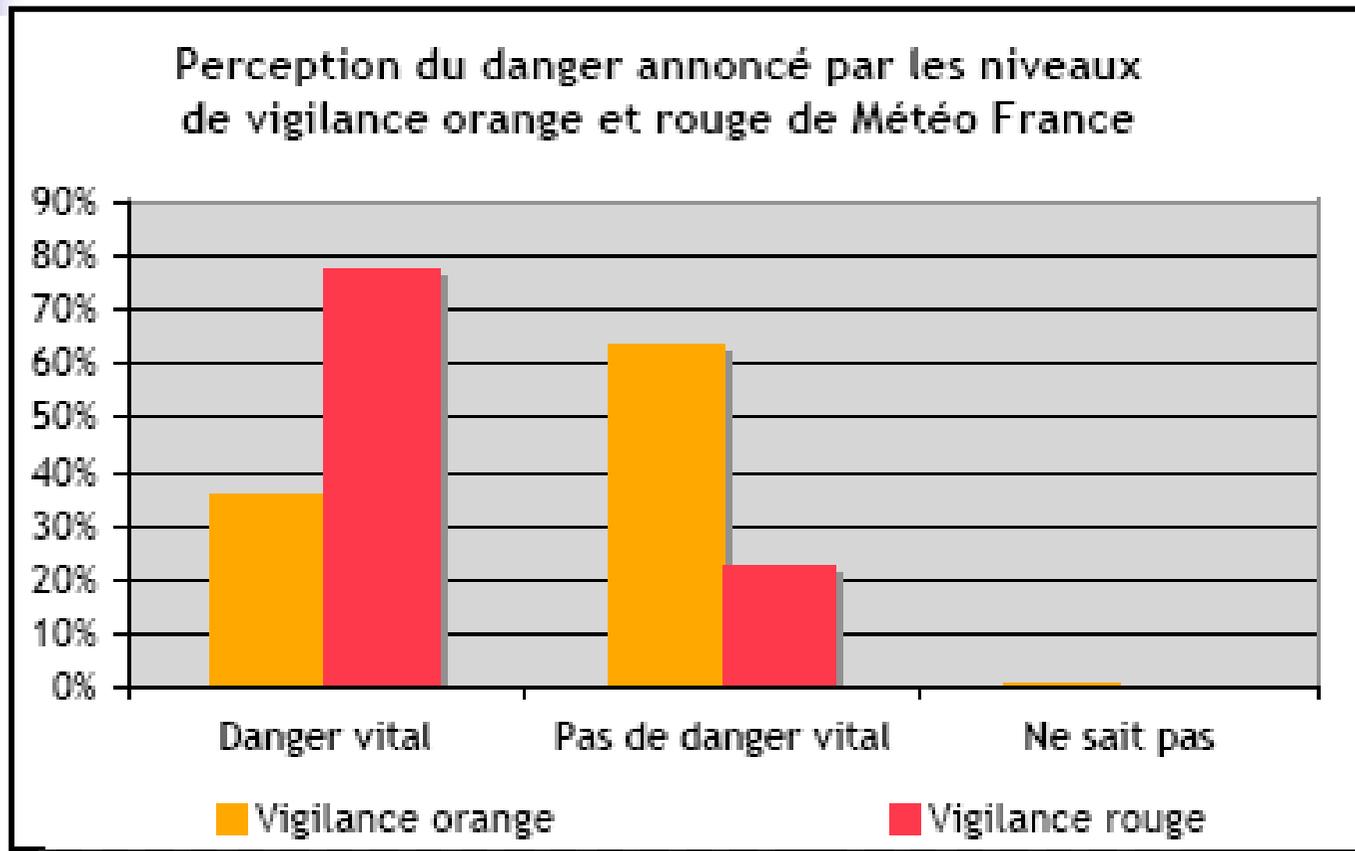


Facteurs individuels : représentation du danger pour une voiture.

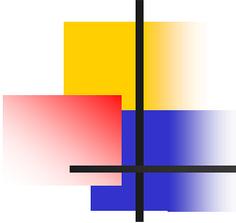


C. Lutoff, I. Ruin, 2007

Facteurs individuels : représentation du danger pour soi.



I. Ruin, 2007



Crués rapides : problème d'échelle et problème social

- Problème d'échelle :
 - Temps de réaction différents selon la taille des bassins versants
 - Problème de prévision et d'organisation de l'alerte
- Problème social :
 - Compréhension et connaissance des risques
 - Facteurs conjoncturels : famille, sentiment de sécurité
 - Représentation du risque sur les routes, en voiture, selon les informations disponibles.

Perspectives d'actions : prévention du grand public

- Sensibiliser à la dangerosité
 - Du phénomène
 - Des déplacements
- Focaliser sur les temps de réaction des petits bassins versants
- Panneaux signalétiques aux abords des routes exposées
- Communiquer pour tous : utilisation de pictogrammes

